



## Règlements des courses 2019

### 1. Interprétation du présent règlement

L'autorité pour interpréter ce règlement est l'officiel désigné par la Fédération.

En cas de litige, la décision sera remise au comité mandaté pour le traitement des plaintes.

Ce comité sera formé de 4 personnes minimum présentes lors de l'évènement et sera composé de la manière suivante :

- L'officiel désigné par la Fédération.
- Un minimum de 3 membres du Conseil d'administration de la Fédération.
- Les membres du Conseil d'administration varieront en fonction de la classe du coureur portant plainte, et cela pour éviter qu'un membre ne se retrouve en apparence de conflit d'intérêts.
- La décision de ce comité sera finale et sans appel.

### 2. Respect des règlements

Les règlements de la Fédération ainsi que ceux des festivals devront être intégralement respectés par tous les coureurs et leurs mécaniciens.

Un premier manquement au respect des règlements entraînera la disqualification du camion pour le festival en cours. Un deuxième manquement pourra entraîner la disqualification pour le reste de la saison et la perte des points pour la saison.

### 3. Respect envers les officiels et les bénévoles

Tout geste antisportif ou parole disgracieuse envers un officiel ou un bénévole sera passible d'une disqualification.

#### **4. Consommation d'alcool et de drogue**

Toute consommation d'alcool ou de drogue entraînera la disqualification du coureur et de son camion.

#### **5. Carte de membre A, B et C**

##### *Coureurs*

- La carte de membre est au coût de 300 \$ pour les classes A et B et de 150 \$ pour la classe C et elle est payable avant le 1<sup>er</sup> mai 2019.
- La carte de membre est obligatoire pour tous les camions de la classe A, B et C.
- La carte de membre doit être payée avant la première course du camion.

##### *Évènements*

- Pour les évènements, la carte de membre est au coût de 1 000 \$. Elle doit être acquittée pour le 1<sup>er</sup> mai 2019. La durée de la carte de membre se termine également le 31 décembre de chaque année.

##### *Acquittement des cartes de membre*

- Le chèque doit être fait au nom de la FECCLQ et posté à l'adresse suivante :  
FECCLQ  
Julien Allaire Lefebvre  
281, rue Monastesse  
Rouyn-Noranda (Québec) J9Y 0J8

#### **6. Inscription aux évènements**

Aucune inscription ne sera faite le matin même des courses.

#### **7. Description d'un camion pouvant s'inscrire à une course**

Pour pouvoir s'inscrire à une course, le camion doit avoir :

- Un poids minimum du camion (7 000kg).
- Le châssis d'un camion lourd, soit 3 essieux touchants au sol et pourvus de freins à chacun.
- La classe 8 par le fabricant.
- La certification de la SAAQ prouvant qu'il peut aller sur une route.
- Tous les accessoires normaux d'un camion sans exception.

## 8. Inspection des camions

La vérification sera effectuée par le mécanicien désigné par la Fédération. Il pourra être accompagné par l'officiel de la Fédération.

Outre les officiels de la Fédération, seuls le coureur, son mécanicien et le propriétaire du camion pourront être présent durant cette vérification.

L'inspection des camions est obligatoire avant les courses et par la suite à la discrétion des officiels de la Fédération. Chaque coureur a la responsabilité d'aller à la tente d'inspection de la FECCLQ qui sera identifiée et fixe durant le festival. Un refus d'inspection entraînera une disqualification du camion et de son chauffeur.

Après la dernière course du coureur, s'il se qualifie pour une bourse, il doit s'arrêter à la tente d'inspection de la FECCLQ directement après la course. Il y aura disqualification, si le coureur se rend à son terrain de camping, dans le pit ou ailleurs.

Le mécanicien et/ou l'officiel feront ouvrir le capot du moteur par le coureur ou son mécanicien pour s'assurer de la conformité du moteur et des systèmes du camion. Si le coureur n'a pas de mécanicien, ce sera sa responsabilité de s'en trouver un pour faire le travail.

S'il y a des pièces ou des systèmes à défaire pour permettre une vérification, cela sera fait par le coureur ou son mécanicien.

## 9. Nombre de personnes dans le camion

Pour des raisons de sécurité, une seule personne pourra embarquer dans le camion dont le co-pilote.

**Exception 1.** : Le conjoint et les enfants du pilote (conjoint et enfants directs, pas le fils d'un chum)

**Exception 2.** : Une personne qui a participé et gagné un tirage d'une ride et celle-ci doit avoir un habit nomex et un casque de sécurité en plus de la ceinture de sécurité.

## 10. Changement de classe

En cours de saison, un camion peut s'inscrire dans une classe supérieure de son inscription initiale, mais ne pourra pas diminuer dans une classe inférieure au cours de la saison sauf si approuvé par les membres de la FECCLQ.

## 11. Essai de la piste

Si c'est possible pour les festivals de le faire, chaque camion a droit à un minimum d'un essai par fin de semaine. Les essais doivent se faire avant les courses.

## 12. Pit meeting

La présence aux pit meeting est obligatoire pour tous. Un coureur peut déléguer un membre de son équipe comme représentant.

## 13. Temps de réparation

Le temps de réparation sera géré par la FECCLQ en collaboration avec les responsables de l'évènement. Le temps de réparation alloué pour un bris est de 30 minutes et si le matériel de protection (couverture de kevlar ou courroie de convoyeur) doit être retiré pour réparer le bris un 5 minutes supplémentaires sera accordés.

Le coureur à droit à un temps de réparation par jour pour chacune des catégories (bobtail ou chargé).

Ce délai débute lorsqu'un coureur est appelé pour se présenter à une course. Dans le cas où un coureur déclare forfait, il conserve ses 30 minutes de réparation. Ces 30 minutes ne sont pas transférables au lendemain.

Lors des grandes finales, le temps alloué pour une réparation est de 15 minutes.

## 14. Changement de voie

Lors de la finale, un changement de voie est obligatoire.

## 15. Transmission automatique et exceptions

1, Aucune transmission automatique n'est acceptée dans les catégories A et B, à l'exception de M. Nelson Drouin qui bénéficie d'un droit acquis et approuvé par les membres de la Fédération. Son camion ne peut être conduit que par lui seul. Par contre pour l'open la transmission automatique est au choix du festival d'accepter ou de refuser le coureur.

2. Il est permis à Mario Racicot de courser dans le A pour une période d'essai d'un an

3. Il est permis à M. Louis Provencher de pouvoir courser avec une transmission automatique et ce dans le C exclusivement

## 16. Identification des camions

Tous les camions doivent avoir leur # de membre de la FECCLQ dans le pare-brise.

## 17. Protêt

Toute personne croyant qu'un coureur ne respecte pas les règlements peut déposer un protêt au montant de 300 \$, et ce, pour les classes A, B et C.

## 18. Protection des camions

Pour les camions des classes A et B, le système de protection suivant doit être installé :

- Le bell-housing ne doit pas être apparent de l'extérieur (au besoin, ajouter une plaque sur le frame).
- Sous le bell-housing une couverture de kevlar ou une courroie de convoyeur d'une épaisseur de ½ pouce doit être installée attachée en loupe de chaque côté du frame ou descendre à 6 pouces du sol.
- Une couverture de kevlar ou une plaque de 1/4" d'épaisseur devra être installée tout le tour des bellhousing (moteur et transmission) de façon à empêcher toute pièces de sortir du camion le tout devra être approuvé par la fédération
- Une **courroie de convoyeur** ou une plaque de métal, des anneaux pour l'arbre moteur (drive shaft) fixé au châssis du camion.
- Cette protection commence au moteur et se rend minimalement au premier différentiel.
- Les réservoirs à carburant doivent aussi être protégés.
- Même si cela n'est pas obligatoire pour la classe C, cela est fortement recommandé.

Conformité des camions

- C'est la responsabilité du coureur de ne pas courser s'il doute que la mécanique de son camion est non conforme.
- Tout camion fautif devra se conformer aux règlements avant de pouvoir se joindre à la course.

## 19. Règlements spécifiques de la classe A

1. Un moteur diesel 19 litres.
2. Maximum de 8 cylindres.
3. Maximum de 2 turbos

Ou un turbo et un blower maximum 1071 ou équivalent

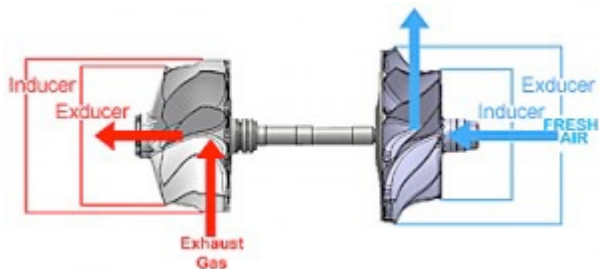
Ou un turbo et un supercharger model procharger f-3-136 ou équivalent

4. Maximum d'un injecteur par cylindre.
5. Inspection de la SAAQ obligatoire avec preuve.
6. Véhicule entièrement sécuritaire.
7. Kit de déversement et/ou d'absorbant.
8. Extincteur de 10 lbs minimum.
9. L'injection d'eau est permise, mais qu'aucune autre injection que de l'eau à 100 % n'est permise, et ce, selon les spécifications suivantes :
  - a. Une ball valve doit être installée sur le tube à eau à l'entrée d'air du moteur (intake)
  - b. Des échantillons d'eau seront pris de façons aléatoires par les mécaniciens de la FECCLQ
  - c. L'eau doit être fournie par le coureur.
10. Aucune perte de liquide ne sera tolérée.
11. Un étrangleur est obligatoire.
12. Le bloc-moteur et la tête doivent être attachés d'un câble d'acier entre le 2<sup>e</sup> et le 3<sup>e</sup> cylindre à travers l'air du port d'échappement du collecteur. Le câble doit être d'au moins 3/8 " d'épaisseur avec 2 serres à l'enture et doit avoir un jeu d'environ 4 ".
13. Une alarme sonore extérieure de recul doit être installée sur le camion.

\* Pour le point 9 seulement, si le coureur enfreint les règlements mentionnés, le coureur et son camion seront expulsés pour 1 an complet (retour prévu à l'évènement suivant de l'année prochaine) et les frais de sa carte de membre seront doublés.

## 20. Règlements spécifiques de la classe B

1. Système d'entrée d'air d'origine et aucune pièce visant à prendre de l'air en avant du camion ou ajoutée (aucune pièce ajoutée ou modifiée).
2. Système de fuel d'origine relise mécanique autoriser.
3. Un seul turbo qui ne devra pas excéder 81 mm à inducer et 116 mm exducer sur le côté du compresseur. Celui-ci sera mesuré par un **outil de 81 mm et un anneau de 116 qui devra passer de l'inducer jusqu'au fond de l'exducer**. Aucune surge groove. Aucune hélice coupée.



4. Lorsqu'un seal est apposé, le mécanicien gardera un registre des numéros apposés sur les camions.
5. Maximum de 6 cylindres en ligne et 1 injecteur par cylindre.
6. Moteur de 16 litres maximum ou moteur V8.
7. L'apparence extérieure de la mécanique et du camion devra rester de compagnie.
8. Il est permis d'ajouter seulement une pompe soit d'alimentation à fuel de type mécanique (hydraulique) ou soit électrique (fast).
9. Aucun ajout visible de pièces modifiées n'étant pas d'origine ne sera toléré. (exemple : wastegate externe)
10. Inspection de la SAAQ obligatoire avec preuve.
11. Véhicule sécuritaire
12. Conforme selon les normes de la FECCLQ
13. Un seul ECM attaché au moteur aucun ECM dans la cabine et seulement une Pittsburg ou l'équivalent
14. Un petit cooler à fuel pas de fan pour refroidir sera permis à l'air libre (pas de glace) 14 ¼ " de long, 6 " de haut et 1 ½ " d'épais. (style cooler transmission en cuivre)
15. ECM (ECU) original de la sorte du moteur.
16. Kit de déversement et/ou d'absorbant.
17. Extincteur de 10 lbs minimum.
18. **Common rail : seulement des camions match number (chassis/moteur), aucun glider, pompe à fuel d'origine sans modifications, turbo d'origine ou il pourra être modifié selon les règlements de la classe B, tout le reste des règlements s'applique sauf le point 8**
19. Aucune injection n'est permise (eau, lave-vitre-nitro, etc.)
20. Un étrangleur est obligatoire.
21. Fan électrique pour le radiateur du moteur est permis.
22. Moteur Caterpillar Acert twin turbo sera permis. Le compétiteur devra toutefois fournir, au mécanicien de la Fédération, la fiche technique des composantes reliées avec le numéro de série du moteur (litrage, ECM, turbo, injecteur, etc.).

23. Aucune installation d'injection n'est permise pour le B, lors des courses fédérées.
24. Aucun ordinateur à l'intérieur (laptop).
25. Une alarme sonore extérieure de recul doit être installée sur le camion.

#### 26. Bore & stroke d'origine

### 21. Règlements spécifiques de la classe C

1. Aucune boucane ne sera tolérée.
2. Si l'exhaust est installé à la cabine aucune autre exhaust ne sera toléré.  
(ex. : exhaust sous le camion avec une trappe)
3. Turbo et pièces d'origines.
4. Inspection de la SAAQ obligatoire avec preuve.
5. RPM maximum 2 400.
6. Double élimination.
7. Kit de déversement et/ou d'absorbant.
8. Extincteur de 10 lbs minimum.
9. Véhicule sécuritaire.
10. En cas de doute, il y aura inspection et sera disqualifié si le camion ne respecte pas les normes.
11. Aucun rajout électronique (Pittsburg et/ou résistance, etc.)
12. Aucune injection n'est permise (eau, lave-vitre, nitro, etc.)
13. Aucun ordinateur à l'intérieur (laptop).
14. Moteur 16 litre maximum
15. S'il y a non-conformité d'un camion avant le début des courses, disqualification sur le champ et aucune opportunité d'aller dans le B pour le reste de la fin de semaine.
16. Une alarme sonore extérieure de recul doit être installée sur le camion.

### 22. Camion hors normes

Un camion qui ne rencontre pas les spécifications énoncées ci-haut ne pourra être inscrit dans les classes A, B et C. Toutefois, il pourra, à la discrétion des directions des évènements, participer à l'Open ou à d'autres catégories ouvertes par l'évènement.

### 23. Règlements des festivals

#### *Coût d'inscription*

Le coût maximum qu'un festival peut exiger d'un compétiteur est de 140 \$ par fin de semaine pour participer aux courses règlementées par la Fédération. Cela n'inclut pas la classe Open.

Pour chaque inscription (chargé ou bobtail), le coureur a droit minimalement à :

- 2 laissez-passer adulte et 2 laissez-passer pitpass, s'il est inscrit bobtail.
- 2 laissez-passer adulte et 2 laissez-passer pitpass, s'il est inscrit chargé.
- Passe **et pitpass** gratuite pour ses enfants (moins de 18 ans).



- 2 terrains de camping gratuit (sauf si l'évènement ne gère par lui-même ce service.)

### Bourses

Le coût minimum des bourses est de 35 000 \$ qui doivent répartie ainsi :

- 65 % de la valeur totale des bourses pour les 8 premiers de la classe A.
- 30 % de la valeur totale des bourses pour les 5 premiers de la classe B.
- 5 % de la valeur totale des bourses pour les 5 premiers de la classe C.

BOURSES MINIMALES DE 35 000 \$					
S'IL Y A 2 PROGRAMMES DE COURSES PAR ÉVÈNEMENT, CES MONTANTS DEVRONT ÊTRE DIVISÉS EN 2.					
Position	A : 65 % = 22 750 \$		B : 30 % = 10 500 \$		C : 5 % = 1 750 \$
	A Bobtail	A Chargé	B Bobtail	B Chargé	C Bobtail
1	1 900 \$	1 950 \$	1 000 \$	1 000 \$	550 \$
2	1 600 \$	1 650 \$	900 \$	900 \$	450 \$
3	1 400 \$	1 450 \$	800 \$	800 \$	350 \$
4	1 325 \$	1 375 \$	700 \$	700 \$	250 \$
5	1 275 \$	1 325 \$	600 \$	600 \$	150 \$
6	1 250 \$	1 300 \$	500 \$	500 \$	
7	1 225 \$	1 275 \$	400 \$	400 \$	
8	1 200 \$	1 250 \$	350 \$	350 \$	
Sous-total	11 175 \$	11 575 \$	5 250 \$	5 250 \$	1 750 \$
	22 750 \$		10 500 \$		1 750 \$
Total	35 000 \$				

Le coût minimum des bourses pour la première année d'un évènement est de 20 000 \$.

BOURSES MINIMALES DE 20 000 \$					
S'IL Y A 2 PROGRAMMES DE COURSES PAR ÉVÈNEMENT, CES MONTANTS DEVRONT ÊTRE DIVISÉS EN 2.					
Position	A : 65 % = 13 000 \$		B : 30 % = 6 000 \$		C : 5 % = 1 000 \$
	A Bobtail	A Chargé	B Bobtail	B Chargé	C Bobtail
1	1 000 \$	1 100 \$	500 \$	575 \$	300 \$
2	900 \$	975 \$	450 \$	525 \$	250 \$
3	800 \$	850 \$	400 \$	475 \$	200 \$
4	775 \$	800 \$	375 \$	425 \$	150 \$
5	750 \$	775 \$	325 \$	375 \$	100 \$
6	725 \$	750 \$	275 \$	325 \$	
7	700 \$	725 \$	250 \$	275 \$	
8	675 \$	700 \$	225 \$	225 \$	
Sous-total	6 325 \$	6 675 \$	2 800 \$	3 200 \$	1 000 \$
	13 000 \$		6 000 \$		1 000 \$
Total	20 000 \$				

### *Système de lumières de courses*

- Les lumières doivent garder le même setup tout au long de la fin de semaine.

### *Tableau de courses (draw)*

**Chaque évènement est dans l'obligation de se munir d'un tableau afin que le déroulement des courses soit visible par tous les coureurs et facile d'accès.**

Une copie de ce tableau ainsi que les résultats des gagnants incluant les montants des bourses doivent être remis à **Nathalie Gionest** sans faute le dimanche soir après la remise des prix.

### *Finales*

S'il reste la dernière course (finale) d'une classe le samedi en fin de journée, elle doit avoir lieu le jour même et non être reportée au dimanche.

### *Courses non réglementées par la Fédération*

Chaque évènement peut, à sa discrétion, ajouter des classes de courses (Open, zézettes, etc.). Toutefois, les bourses données dans ces classes ne diminuent en aucune façon le montant minimum des bourses demandées par la Fédération. Le coût de participation à ces courses n'est pas compris dans le maximum qu'un évènement peut demander à un coureur (voir règlement 23). Chaque évènement doit s'assurer de bien informer les coureurs à ce sujet.

Les festivals doivent louer une chambre près du site des courses au président, aux mécaniciens et à la secrétaire.

## **24. Modification des règlements des courses**

Le conseil d'administration FECCLQ se réserve le droit d'apporter des modifications, des éclaircissements ou des précisions à ces règlements si une situation l'exige. Cela pourra se faire en tout temps. Les coureurs seront informés des modifications avant l'évènement suivant la modification.

## **25. Correspondance et informations**

### *Informations sur les règlements, les fonds de points et le site web*

- Pour les règlements, vous devez contacter M. Julien Allaire-Lefebvre, président de la FECCLQ et officiel désigné, au 819 993-9761.

- Pour les fonds de points, vous devez contacter Mme Nathalie Gionest, secrétaire-trésorière, au 819 629-7058.

## 26. Fonds de points

Les fonds de points sont accordés selon les positions des bourses pour chaque classe. Aucun point de présence ne sera donné.

Les fonds de points sont calculés ainsi :

Position	Classe A		Position	Classe B		Position	Classe C	
	1 jour	2 jours		1 jour	2 jours		1 jour	2 jours
1	8	4	1	8	4	1	5	2.5
2	7	3.5	2	7	3.5	2	4	2
3	6	3	3	6	3	3	3	1.5
4	5	2.5	4	5	2.5	4	2	1
5	4	2	5	4	2	5	1	0.5
6	3	1.5	6	3	1.5			
7	2	1	7	2	1			
8	1	0.5	7	1	0.5			

\* En fin de saison, s'il y a égalité, le nombre de victoires sera considéré pour déterminer les positions.

Un point par classe sera accordé au camion qui se présente à l'inspection du samedi matin entre 7 :00 et 9 :00 pour les évènements qui fond une fin de semaine

Un demi-point par classe par jour sera accordé au camion qui se présente à l'inspection du matin entre 7 :00 et 9 :00 pour les évènements qui fond 2 jours séparés.

Mise à jour le 29 mai 2019